

DTC 说明

SIEM D-4038207

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P0965	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 控制 电路范围性能)	1 诊断 条件	满足以下所有条件时： <ul style="list-style-type: none"> • 没有检测到相应 DTC 之外的 DTC。 • 发动机转速：大于 625 rpm • 档位：P/N 档之外的档位 • CVT 油液温度：高于 -20°C (-4°F) • TCM 电源：大于 11 V • 主动压力的指示压力与 10 ms 之前的指示 主动压力之间的差值为 0 MPa 或以上 • 主动压力的指示压力：0.86 MPa 或以上 • 主动压力的指示压力 - 主动压力：大于 1.2 MPa
		信号	—
		阈值	当满足下列所有条件并且此状态保持 1 秒时： <ul style="list-style-type: none"> • 没有检测到相应 DTC 之外的 DTC。 • CVT 油液温度：高于 -20°C (-4°F) • 档位：P/N 档之外的档位 • 发动机转速：大于 625 rpm • 主动压力的指示压力：大于 2 MPa • 主动压力：0.4 MPa 或以下
		延时 诊断	保持 10 秒
		2 诊断 条件	满足以下所有条件时： <ul style="list-style-type: none"> • 没有检测到相应 DTC 之外的 DTC。 • CVT 油液温度：高于 -20°C (-4°F) • 档位：P/N 档之外的档位 • TCM 电源：大于 11 V • 主动压力的指示压力与 10 ms 之前的指示 主动压力之间的差值为 0 MPa 或以上

			<ul style="list-style-type: none"> 主动压力 - 主动压力的指示压力: 大于 1.2 MPa
		信号	—
		阈值	在满足下列所有条件并且此状态保持 5.5 秒时: <ul style="list-style-type: none"> 没有检测到相应 DTC 之外的 DTC。 CVT 油液温度: 高于 -20°C (-4°F) 档位: P/N 档之外的档位 主动压力 - 主动压力的指示压力: 1.2 MPa 或以上
		延时诊断	保持 10 秒

可能原因

- 线束或接头 (主动压力电磁阀电路开路或短路)
- 主动压力电磁阀

失效-保护

- 低油压侧出现故障时
 - 换档冲击大
 - 起动慢
 - 加速慢
 - 锁定未执行
 - 停止/起动系统禁止
 - 在停止/起动系统操作期间重新启动发动机
 - 关闭电动机油泵继电器
- 高油压侧出现故障时
 - 换档冲击大
 - 锁定未执行
 - 停止/起动系统禁止
 - 在停止/起动系统操作期间重新启动发动机
 - 关闭电动机油泵继电器

确认步骤

SIEM D-4122072

1. 操作前的准备工作

如果之前进行了其他“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒，然后进行后面的测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机。
2. 驾驶车辆。
3. 保持以下状态 20 秒或更长时间。

车速	: 40 km/h (25 MPH) 或更高
----	------------------------

4. 停下车辆。
5. 检查第 1 行程 DTC。

是否检测到“P0965”?

是>>

参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

DTC 诊断步骤

SIEM D-4122073

1. 更换变速驱动桥总成

更换变速驱动桥总成。请参考[变速驱动桥总成：拆卸和安装](#)。

是>>

工作结束

www.car60.com